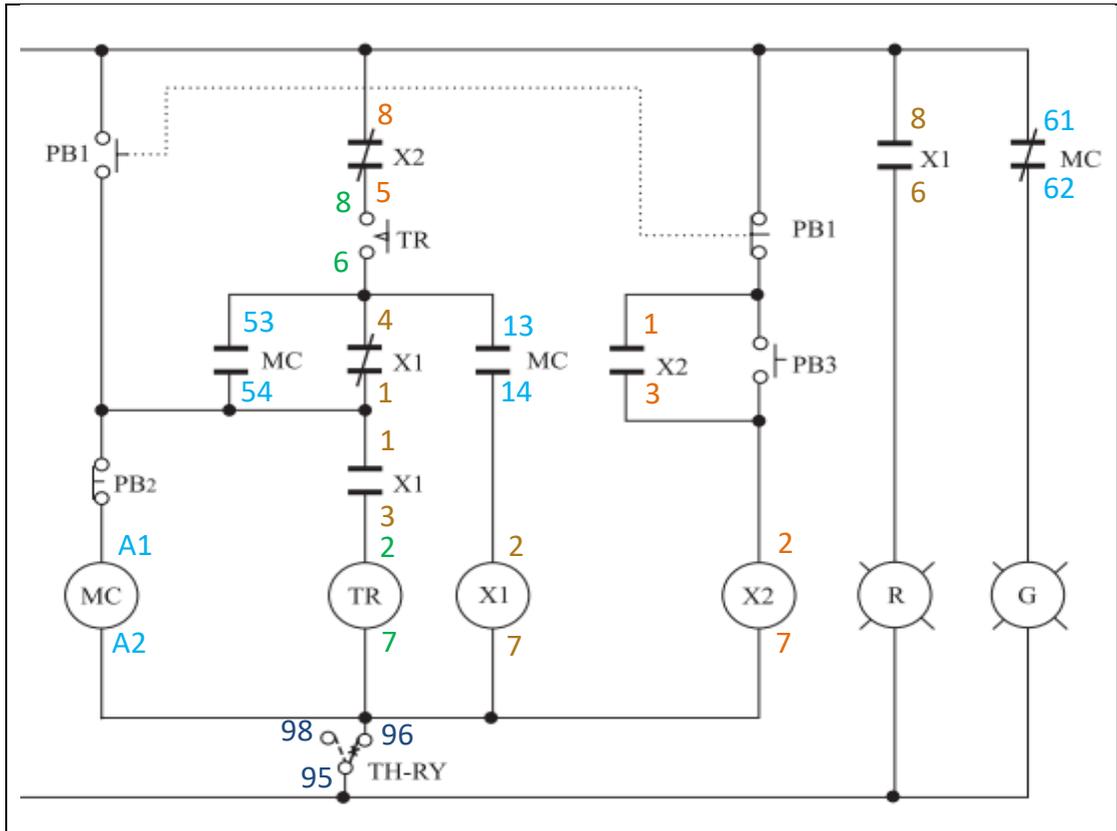


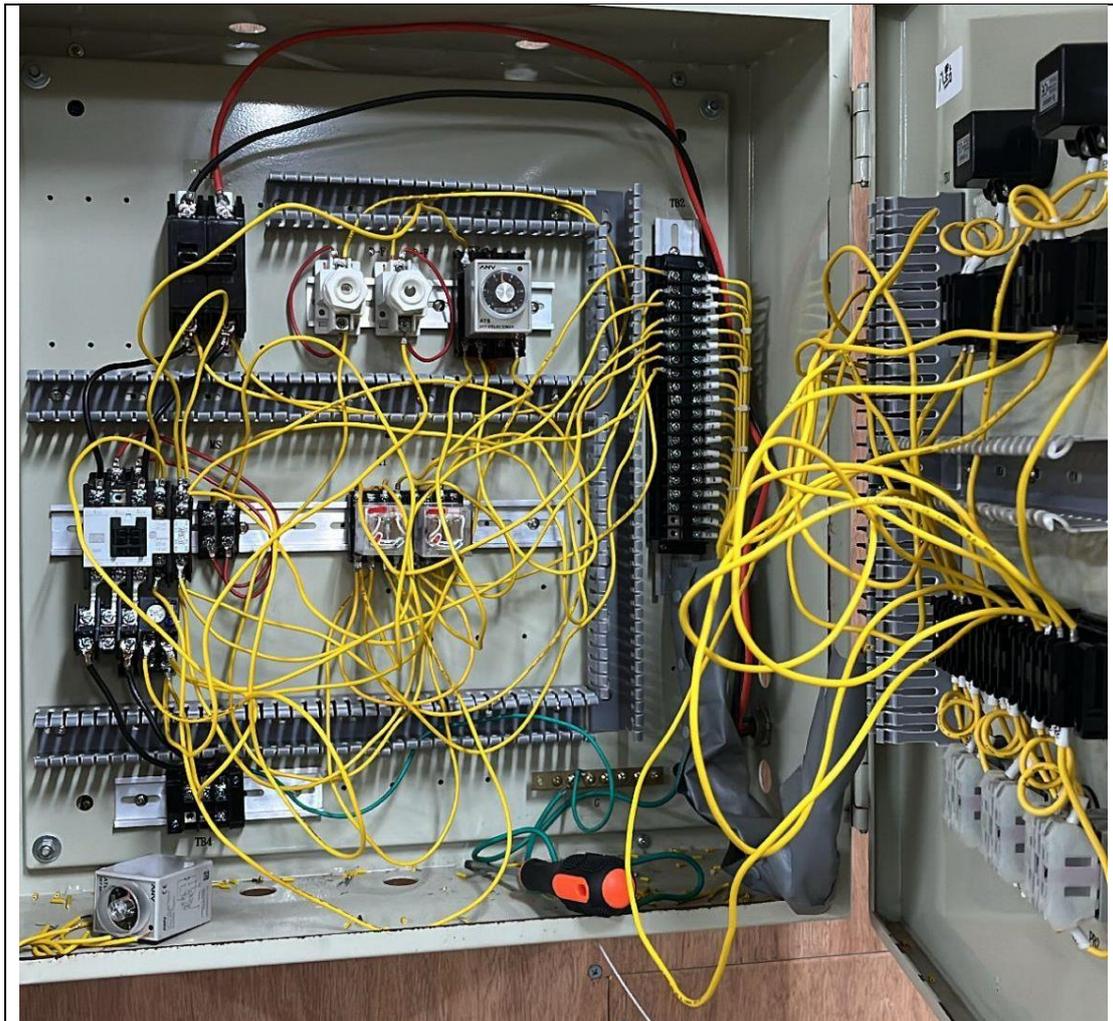
# 電機實習 學習歷程檔案

|   |               |    |     |    |     |
|---|---------------|----|-----|----|-----|
| 實習名稱  | 電動機啟動、停止及過載控制 |    |     |    |     |
| 授課教師  | 李O印           | 班級 | 電一甲 | 學生 | 吳O諺 |
| 課程內容摘要  |               |    |     |    |     |
| 學習按鈕、指示燈、電磁接觸器及積熱電驛之外觀構造之功能及接點，並能依線路圖進行編號，並進行配線，現階段重視功能及操作(使用舊線，不整線)練習。   |               |    |     |    |     |
| 實作時應注意事項  |               |    |     |    |     |
| <ol style="list-style-type: none"><li>1. 按鈕之 NO(a 接點)及 NC(b 接點)應仔細分辨，避免誤接。</li><li>2. 熟悉電磁接觸器之輔助接點編號及位置，配線時應小心接點位置及編號不可上下層誤接。</li><li>3. 積熱電驛依輔助接點有兩型：<ol style="list-style-type: none"><li>(1) 95、96、97、98 四接點型式。(此類型依電路圖通常需將 95、97 接點進行連接為 c 接點)</li><li>(2) 95、96、98 三接點型式(舊型，有白色復歸拉桿)</li><li>(3) 編號時，正常側線圈編 96、故障側編 98</li></ol></li><li>4. 各器具編號可參照實體器具，再書寫於電路圖上。</li><li>5. 過門線編號技巧：先將操作面板側之符號用螢光筆作記，要進行過門線編號(過門線編號採用方框數字)。</li><li>6. 編號及配線原則，口訣：由上而下、由左而右。</li><li>7. 配線原則：一次一個號碼線路完成後，再進行下一組線路配線。</li><li>8. 完成後，應行短路檢查，才能進行送電。</li></ol> |               |    |     |    |     |
| 工作電路圖   |               |    |     |    |     |





完成實習作品相片



### 心得與反思

第一次去到工廠，完全看不懂怎麼做，還要請人教，但一次又一次的練習，現在看到這種東西，就覺得超級簡單，不過有時候會標錯編號，就卡在那邊卡很久，看不出哪裡出問題，還好有老師幫忙檢查，老師檢查完之後也會告訴我們哪裡是容易編錯的地方，讓我們趁早改進，改進之後就慢慢地去練每一題的熟練度，越來越熟悉題目後，接下來就是要去練速度，每一次做都覺得是在比賽了，不過在做的時候會有一個緊張的感覺，越緊張就越容易做錯，所以做實習也是順便練習如何調整心態。